

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F269-01PI	9032.89.25	Ex 008 - Unidade de Controle Eletrônico – (Exhaust Emissions Control unit) para o sistema de pós-tratamento de gases de escape de veículos comerciais pesados para transporte de cargas ou pessoas, com tensão de alimentação de 24 V, com 2 ou mais conectores de 75 pinos ou mais, pesando entre 660 e 710 g, constituída de carcaça de aço com capa em plástico de engenharia, utilizada para controlar as emissões de escape para atender os futuros requisitos da norma Euro 6 (PROCONVE P8).

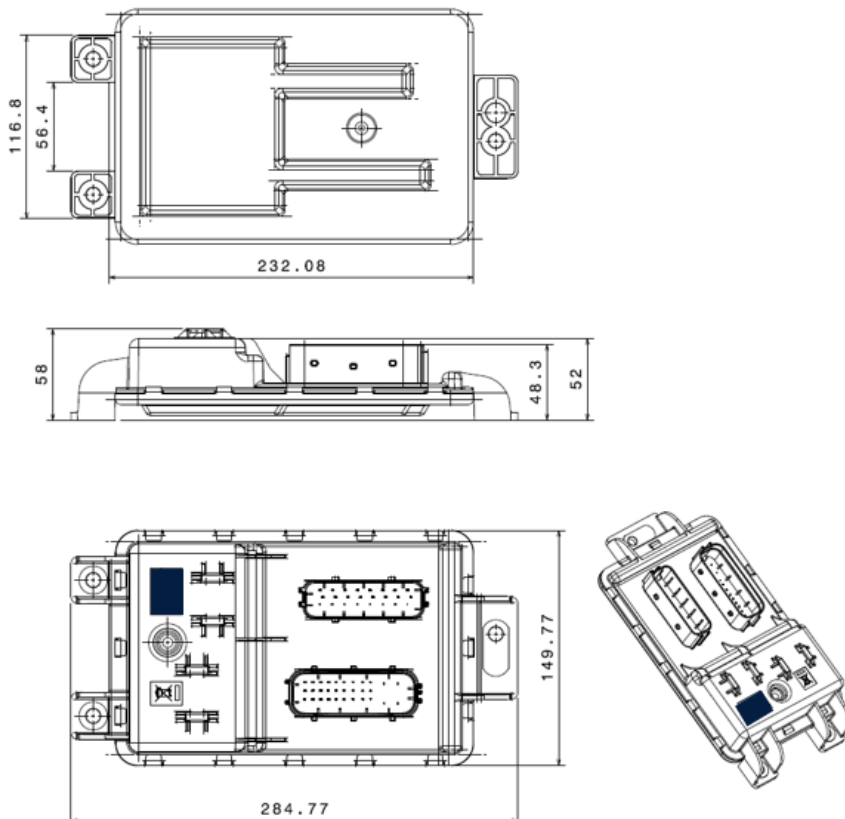
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Exhaust Emissions Control unit (EEC) Unidade de Controle Eletrônico para o sistema de pós-tratamento pesando entre 650 a 800 gramas, com mínimo 2 conectores e/ou mínimo de 75 pinos.

Preparado para controle das emissões de escape para atender os futuros requisitos Euro 6 (PROCONVE P8). A unidade de controle faz a gestão do sistema de pós-tratamento dos gases de escape, utilizando sinais de temperatura, pressão e sensores de NOx e emitindo sinais de controle para a dosagem de fluido SCR.

A ECU possui software embarcado dedicado para controlar a dosagem do fluido SCR usando sinais de temperatura, pressão e sensor de NOx. A ECU também controla o aquecimento das mangueiras que transportam o fluido SCR. Além disso, a ECU e seu software são responsáveis pelo monitoramento do conteúdo de NOx do gás de escapamento do filtro de partículas diesel. Adicionalmente, a ECU tem a capacidade de controlar a temperatura do sistema de pós-tratamento. Carcaça em Plástico PA66 GF25 e tampa em Alumínio (AL1100)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos Comerciais para transporte de Cargas e/ou passageiros

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Utilizado como central para recebimento, processamento e envios de comandos para o sistemas de tratamento de gases de escape do veículo, com isto, há um expressivo ganho ambiental quanto ao que tange eficiência energética (otimização do consumo de combustível). O componente permite outras funcionalidades como: conectividade para diagnósticos de falhas locais e remotos, On Board Diagnostics (OBD) para assegurar que o veículo opera dentro dos padrões de emissões, etc.